

ROBIN AVIATION

1, route de Troyes
21121 DAROIS - FRANCE
Tél.: 33 (0)3 80 44 20 50
Fax: 33 (0)3 80 35 60 80

LETTRE DE SERVICE N°47

AVIONS CONCERNES	AVIONS ROBIN TOUS TYPES équipés de roues 380X150
OBJET	PNEUMATIQUES ET CHAMBRES A AIR (ATA 32-40)
DELAI D'APPLICATION	sans objet
ORIGINE	Demande clientèle
BUT	Définir les possibilités de montage
INSTRUCTION	Les pneumatiques pour roues 380X150 approuvés pour avions ROBIN sont : Réf. 41.12.02.000 , GOOD-YEAR 380X150/15X6.00-5 associé à la chambre à air : Réf. 41.12.03.000 , GOOD-YEAR 5.00X5 TR67 OU Réf. 41.18.01.000 , MICHELIN AIR 380X150/15X6.00-5 associé à la chambre à air : Réf. 41.18.01.010 , MICHELIN AIR 5.00X5
CONDITIONS	Le remplacement ne pourra s'effectuer qu'aux conditions suivantes : <ul style="list-style-type: none">• Chaque pneu devra être équipé de la chambre à air de même marque. ET <ul style="list-style-type: none">• Tous les pneus (et donc chambres à air) d'un avion considéré devront être remplacés simultanément de telle sorte qu'il n'y ait pas de panachage de marque entre les différents atterrisseurs . Voir nota ci-dessous . <p><i>Nota : les avions de type R3000 peuvent avoir un pneu d'atterrisseur avant de marque différente de celle des atterrisseurs principaux.</i></p>
MAINTENANCE	Les conditions d'utilisation des pneumatiques et des chambres à air et en particulier les pressions de service sont inchangées. Les fréquences d'inspection des pneumatiques et chambres à air sont inchangées, à savoir : <ul style="list-style-type: none">• Examen des pneus pour déceler les coupures ou défauts toutes les 50 heures de vol.• Contrôle des repères pour s'assurer que le pneu n'a pas tourné sur la jante toutes les 50 heures de vol.

ROBIN AVIATION

1, route de Troyes
21121 DAROIS - FRANCE
Tél.: 33 (0)3 80 44 20 50
Fax: 33 (0)3 80 35 60 80

SERVICE LETTER No 47

AIRCRAFT AFFECTED	AVIONS ROBIN all types fitted with wheels 380X150
SUBJECT	TIRES AND INNER TUBES
TIME OF COMPLIANCE	pointless
ORIGIN	customer's wishes
PURPOSE	to define fitting options
INSTRUCTION	<p>Tires for wheels 380X150 approved for ROBIN aircraft are the following :</p> <p>PN 41.12.02.000 , GOOD-YEAR 380X150/15X6.00-5 associated with inner tube PN 41.12.03.000 , GOOD-YEAR 5.00X5 TR67</p> <p>OR</p> <p>PN 41.18.01.000 , MICHELIN AIR 380X150/15X6.00-5 associated with inner tube PN 41.18.01.010 , MICHELIN AIR 5.00X5</p>
CONDITIONS	<p>The following conditions must be observed when replacing tires :</p> <ul style="list-style-type: none">• Each tire must be fitted with an inner tube of the same make as the tire. <p>AND</p> <ul style="list-style-type: none">• All tires (and therefore inner tubes) of a given aircraft must be replaced simultaneously so that makes are not mixed on the various landing gear wheels. See nota below. <p><i>Nota : On R3000 aircraft the nose wheel tire may be of a different make from the main wheel tires.</i></p>
MAINTENANCE	<p>Conditions for use of tires and inner tubes and service pressures in particular remain unchanged.</p> <p>Time between inspections of tires and inner tubes remain unchanged, namely :</p> <ul style="list-style-type: none">• Examination of tires for cuts or damage every 50 hours' flying time.• Inspection of alignment marks to ensure that no creep has occurred with respect to the wheel rim every 50 hours' flying time.