

LETTRE SERVICE N° 39/SERVICE LETTER N° 39

OBJET
SILENCIEUX 1/4 D'ONDE (OPTION)

AVIONS CONCERNES
HR200/R2000 tous types
DR400 tous types jusqu'au N/S 2211 inclus

1 - Présentation

Pour augmenter la longévité des silencieux additionnels appelés "1/4 d'onde", il a été procédé aux modifications suivantes:

1.1 - Le silencieux nouvelle génération comporte des ogives intégrées et des joints internes de dilatation.

1.2 - Les jonctions flexibles en Y à tubes agrafés sont remplacées par des jonctions en Y comportant des rotules à ressorts (déplacements angulaires) combinés à des tubes à emmanchements libres (déplacement linéaires + dilatations).

1.3 - Les collecteurs d'échappement ont des extrémités coudées adaptées.

2 - Interchangeabilité

2.1 Silencieux

Interchangeabilité avec la version précédente sauf les petites équerres de maintien de la tôle de protection qui sont à ajuster.

2.2 Jonctions flexibles

Les jonctions en Y avec rotules à ressort ne nécessitent plus de fixation: le support situé au niveau du Y est supprimé.

Les jonctions à rotules à ressorts ne peuvent être montées qu'avec les collecteurs d'échappement adaptés (extrémités avec coude).

2.3 Collecteurs d'échappement

Les collecteurs d'échappement spéciaux (coudés) peuvent éventuellement être obtenus à partir des échappements standards (suivant état) par soudure (soudure aéro; outillage).

SUBJECT
1/4 WAVE SILENCER (OPTION)

AIRCRAFT AFFECTED
HR200/R2000 all types
DR400 all types to S/N 2211 included

1 - Subject

Some modifications have been performed in order to improve the service life of the exhaust silencer called "1/4 wave silencer":

1.1 - The new silencer has nose and rear cones and includes slip joints.

1.2 - The Y-shaped tubing with crimped tubes are replaced with Y-shaped junctions having swivell ball joints (angular movements) combined with free sliding tubes (linear movements and dilatations).

1.3 - The exhaust stacks are ended with adapted elbows.

2 - Interchangeability

2.1 - Silencer

Full interchangeable with the previous fitting except the small angles supporting the heat shield that must be fitted to the parts.

2.2 - Flexible Y-shaped junction

The Y-shaped junction with swivell ball joints does not require a specific fixing: the front bracket, previously located above the Y, is cancelled.

The swivell ball joint junction can only be fitted with the appropriate exhaust stacks (elbow).

2.3 - Exhaust stacks

The exhaust stacks with elbow might be made from standard exhaust stacks (depending on the state) by welding the elbows (qualified welder and specific welding tool).

3 - Maintenance

Se conformer au manuel d'entretien dernière édition.

Pour mémoire:

- a) Les brides de jonction situées sur les collecteurs d'échappement ne doivent pas être bloquées. Elles doivent autoriser un débattement latéral de l'extrémité du collecteur de ± 2 cm environ.

Note: Cette remarque est aussi valable pour les avions qui n'ont pas de silencieux additionnel.

- b) Les rotules à ressort doivent être démontées pour examen et graissage (haute température) toutes les 500 h.

3 - Maintenance

Refer to the latest issue of the service manual.

For memory:

- a) The clamp bolts located on the exhaust stacks must not be over tightened. They must allow a lateral movement of the outlet part of the stacks equal to 2 cm in each way.

Note: This note is also available for aircraft not equipped with the additional silencer

- b) The swivel ball joints (with springs) must be disassembled for check and greasing (high temperature) every 500 h.

