

AVIONS PIERRE ROBIN

1, Route de Troyes 21121 DAROIS-FRANCE TEL: 80 35 61 01 FAX: 80 35 60 80 TLX: 350 818 ROBIN

BULLETIN SERVICE N°114 Rev.1/SERVICE BULLETIN N°114 Rev.1

IMPERATIF

OBJET

Maillon rapide entre la structure et les ceintures ou les harnais de sécurité

AVIONS CONCERNES

DR 100, DR 100 A, DR 1050, DR 1051, DR 1052, DR 1050 M1, DR 1051 M1, DR 200, DR 220, DR 220 A, DR 220 B, DR 220 AB, DR 221, DR 221 B, DR 250, DR 250 B, DR 250 B 160, DR 253, DR 253 B, DR 300, DR 315, DR 330, DR 340, DR 360, DR 380, DR 400 jusqu'au N/S 2134 inclus
HR 100, R 1180, R 1180 T, R 1180 TD, HR 200, R 2100, R 2100 A, R 2112, R 2160, R 2160 A, R 2160 D, R 3000 jusqu'au N/S 156 inclus

DELAI D'APPLICATION

A la prochaine visite de 50 h

APPROBATION DGAC

29.01.92

Pour prévenir un dévissage de l'écrou du maillon rapide, effectuer la modification suivante:

- 1 - Si une goupille fendue ϕ 1,7 mm est montée sur l'écrou du maillon rapide: l'enlever.
- 2 - Démonter le maillon rapide.
- 3 - Vérifier le bon état du maillon rapide. Sinon, le remplacer
- 4 - Percer le trou de la goupille au ϕ 2 mm
- 5 - Remonter le maillon rapide sur l'avion
- 6 - Poser la goupille fendue ϕ 2 mm, longueur 35 mm en acier galvanisé ou inox comme indiqué sur le schéma au verso

Le Service Bulletin n°114 du 06/04/89 est annulé et remplacé par la présente révision.

MANDATORY

SUBJECT

Quick-disconnect link between the frame and the safety belts or harnesses

AIRCRAFT AFFECTED

*DR 100, DR 100 A, DR 1050, DR 1051, DR 1052, DR 1050 M1, DR 1051 M1, DR 200, DR 220, DR 220 A, DR 220 B, DR 220 AB, DR 221, DR 221 B, DR 250, DR 250 B, DR 250 B 160, DR 253, DR 253 B, DR 300, DR 315, DR 330, DR 340, DR 360, DR 380, DR 400 to N/S 2134 included
HR 100, R 1180, R 1180 T, R 1180 TD, HR 200, R 2100, R 2100 A, R 2112, R 2160, R 2160 A, R 2160 D, R 3000 to N/S 156 included*

TIME OF COMPLIANCE

At the next 50 h inspection

DGAC APPROVAL

29.01.92

In order to prevent the nut of the quick-disconnect link to come unscrewed carry out following modification:

- 1 - *If a cotter pin ϕ 1,7 mm is installed on the quick-disconnect link nut: remove it*
- 2 - *Remove the quick-disconnect link*
- 3 - *Check the quick-disconnect link good condition. If not, replace it*
- 4 - *Drill the cotter pin hole to the ϕ 2 mm*
- 5 - *Reinstall the quick-disconnect link on airframe*
- 6 - *Install the zinc plated or stainless steel cotter pin ϕ 2 mm length 35 mm as indicated on the drawing on the verso*

Service Bulletin n°114 dated 06/04/89 is cancelled and superseded by present revision.

